

Fride Eeg-Henriksen  
Villaveien 38  
0371 Oslo

Oslo17.01.2017

St. Hanshaugen bydelsutvalg  
via St. Hanshaugen bydel  
[postmottak@bsh.oslo.kommune.no](mailto:postmottak@bsh.oslo.kommune.no)

### **Kjærlighetsstien- behov for mer tilfredsstillende universell utforming**

På mange måter har Kjærlighetsstien blitt riktig fin etter rehabiliteringen. Men det er nok flere enn meg som ble skuffet da de oppdaget at rampen nederst i stien er så smal. Det vil dermed verken være mulig å bruke denne turstien for brukere av elektrisk rullestol, eller for dem som triller en litt bred barnevogn. Rampen er nemlig ca 75 cm bred på det smaleste (se venstre side av stien på vedlagte foto, jeg har målt bredden på 2-3 punkter). Det blir for snaut for eksempelvis en Permobil (74 cm bred), og en "søskenbarnevogn" med 77 cm bredde. Det er dermed vanskelig å se at den nye Kjærlighetsstien er tilfredsstillende universelt utformet, slik den skulle vært ikke minst på bakgrunn av utlysningen i sin tid.

I desember i fjor tok jeg saken opp med ansvarlig prosjektleder Marianne Huvestad Rødbakk i Seksjon for Byrom i Bymiljøetaten. I korrespondanse med meg per e-post, skriver hun at de har forsøkt å tilnærme seg universell utforming så godt det har latt seg gjøre under henvisning til kravene som finnes til rullestolramper. Stien er for bratt til at det kunne bli bedre enn det har blitt, og en bredere rampe ville kreve et større inngrep i terrenget (e-post fra Rødbakk med nærmere beskrivelse vedlagt).

Til dette svarte jeg at jeg skjønner ikke at ikke rampen kunne gjøres bredere og trappen noe smalere- innenfor total bredde idag. Elektriske rullestoler kommer jo i naturen ellers fint fram i bakker som er brattere enn kravene til ramper. Nå fungerer trappen dessverre fortsatt som en effektiv sperre mot både "spreke" rullestoler - og tvillingvogner. Jeg spurte også om prosjektet hadde vært i kontakt med Handicapforbundet eller andre med tilsvarende kompetanse.

Vår korrespondanse ble avsluttet med at Rødbakk skrev blant annet: "Dessverre har vi ikke mulighet til å endre på løsningen i Kjærlighetsstien slik situasjonen er i dag. Vi setter stor pris på din tilbakemelding og engasjement. For Oslo kommune er det alltid et viktig aspekt å tilrettelegge for så mange som mulig og vi beklager at vi i dette tilfellet ikke klarte å komme flere behov i møte. Vi har ikke vært i kontakt med Handicapforbundet, men vi vil ta med dine innspill når vi evaluerer prosjektet, og ta det med oss når vi planlegger andre prosjekter."

Så vidt jeg kan bedømme har man i prosjektet i noen, men ikke i tilstrekkelig grad fulgt hovedprinsippet i Universell utforming, som jo lyder "best tilgjengelig for flest mulig". Mitt spørsmål til Bydelsutvalget er nå om det så snart som mulig kan vurderes om det er mulig å utvide eksisterende rampe i bredden på bekostning av trappen, slik at elektriske rullestoler og litt brede barnevogner kan passere. Jeg vil utfordre dere til å ivareta interessene til de av bydelens innbyggere som er avhengig av universell utforming for å kunne ta bruk gode tilbud som dette, og ta saken opp med Bymiljøetaten og Byrådet

Vennlig hilsen

Fride Eeg-Henriksen

Kopi:

Rådet for personer med nedsatt funksjonsevne i Oslo,  
[benteingrid.arnesen@byr.oslo.kommune.no](mailto:benteingrid.arnesen@byr.oslo.kommune.no)

[malene.huvestad.rodbakk@bym.oslo.kommune.no](mailto:malene.huvestad.rodbakk@bym.oslo.kommune.no)