



Notat til bystyrets organer

Til:	Helse- og sosialkomiteen	Dato:	12.12.2016
Fra:	Byråden for eldre, helse og sosiale tjenester	Vår ref (saksnr):	201605543-2
		Arkivkode:	363
Notat nr.:	203/2016		

SPØRSMÅL TIL BYRÅDET FRA IVAR JOHANSEN(SV) - VTA-ARBEIDSPLASSER

Det vises til spørsmål fra Ivar Johansen datert 07.11.2016

«Bakgrunn for mitt spørsmål er følgende:

Psykisk utviklingshemmede «Anne» har fullført 5 år på videregående skole og skal nå ut i arbeidslivet. Læreren hennes har i samarbeid med sosiallærer og foreldrene vært rundt og sett på forskjellige VTA-arbeidsplasser hvor hun vil kunne fungere. Ikke alt passer for datteren som trenger god oppfølging av voksne. Til slutt fant foreldrene et sted som passet for henne og hvor hun likte seg med en gang. En liten avdeling ved vvvvvv . Det ble avtalt en prøvedag. Hun arbeidet der en dag og kom hjem og var så stolt over å ha vært på jobb. Der ville hun arbeide. Foreldrene var spente på om det var ledig plass til henne. Det var det!!! De har holdt av denne plassen for henne. Foreldrene måtte bare søke VTA-plass gjennom Nav Alna. Men nei. De kan ikke hjelpe henne fordi det ikke fantes penger til flere VTA-arbeidsplasser i bydelen. Hun ble satt venteliste, noe som kan vise seg å ta flere år før det er hennes tur for arbeid. De kunne kanskje flytte til en annen bydel?

Mor og skolens rådgiver fikk på møte med NAV vite at hun sto på venteliste plass nr. 7. Da rådgiver kontaktet NAV-Alna noen måneder senere, fikk hun vite at hun sto på plass nr. 8 – rykket en plass bakover i køen. Skolen fikk også beskjed om at det kunne ta flere år før det ville bli noe ledig VTA-plass hos NAV-Alna og jobb for eleven, selv om hun hadde hatt en prøveperiode og kunne få VTA-plass hos xxxxxx, avd. med ekstra bemanning.

De hadde heller ingen andre tilbud å tilby denne jenta som sitter hjemme.

Foreldrene har forsøkt å klage til Nav Alna, men de dekker seg bak at hun ikke har fått avslag, men står på en venteliste.

Få folk raskt i arbeid gjelder tydeligvis ikke for psykisk utviklingshemmede. De har vel også krav på et innholdsrikt liv. Det er essensielt å føle seg nyttig. Vi kan jo selv tenke oss hva det gjør med psyken til disse ungdommene som blir sittende hjemme for seg selv. Mange har få eller ingen venner, lite aktiviteter på fritiden.

Med bakgrunn i dette har jeg følgende spørsmål (spørsmålene)

Spm 1 - 3 bes om å bli besvart pr. bydel.»

«1. Hvor mange står pr. i dag på venteliste for VTA-arbeidsplasser?»

Svar:

Tiltaket Varig tilrettelagt arbeid (VTA) finnes både i skjermet virksomhet og i ordinær virksomhet. Under følger ventelistene til VTA i skjermet virksomhet fordelt på bydel:

	Sum per enhet som er aktuelle for tiltaket
0312 Frogner	1
0313 St. Hanshaugen	1
0314 Sagene	10
0315 Grünerløkka	2
0316 Gamle Oslo	3
0318 Nordstrand	2
0319 Søndre Nordstrand	6
0321 Østensjø	6
0326 Alna	8
0327 Stovner	2
0328 Grorud	6
0330 Bjerke	8
0331 Nordre Aker	4
0334 Vestre Aker	6
0335 Ullern	1
Sum	66

VTA i ordinære virksomheter har ikke ventelister på samme måte som i skjermet virksomhet. De som søkes til VTA-plasser har ofte stort bistandsbehov i arbeidssituasjonen, noe som gjør at plassene i ordinære virksomhet i mindre grad benyttes.

«2. Hvor lenge har de ventet?»

Svar:

VTA er et statlig tiltak gjennom NAV som kan gis til personer som trenger varig tilrettelagt arbeid. For å få dette tiltaket, må det foreligge en avtale mellom NAV og bydelen om medfinansiering av tiltaket. Det betyr at både antall tilgjengelige plasser og bydelens budsjetter til medfinansiering, er avgjørende for når en person får plass. Det varierer hvordan dette påvirker ventetiden til den enkelte, slik at ventetiden kan variere mellom et par måneder til flere år.

«3. Ut fra bydelenes budsjetter og planer: Når kan det forventes at de får plass?»

Svar:

Det er for få plasser tilgjengelig i Oslo i forhold til behovet for VTA-plasser. De som får tilbud om plass blir gjerne værende svært lenge i tiltaket, slik at det sjelden blir frigjort plasser til de som står på venteliste. Slik dagens tildeling og finansiering av VTA-plassene er, er det ikke mulig å gi et konkret svar på dette spørsmålet pr. bydel.

Bydelene melder at de søker inn færre til VTA-plasser enn det reelle behovet skulle tilsi, fordi de ikke ønsker å skape forventninger hos innbyggere som det er vanskelig for bydelen å imøtekomme.

«4. Anser byrådet det akseptabelt at så mange venter på VTA-plass?»

Det er uheldig at så mange venter på VTA-plass. Oslo kommune vil derfor gå i dialog med NAV Oslo for å høre om mulighetene til å øke antall VTA-plasser for Oslo.

«5. Anser byrådet det akseptabelt at søkere avskjæres fra klagemulighet med begrunnelse at man er satt på venteliste?»

Svar:

Tildeling av VTA-plass gjøres av NAV stat etter «Forskrift om arbeidsrettede tiltak». Fra 1. desember 2015 innførte NAV full klagerett på tiltak. Vedtak om tildeling, avslag på og stans i et arbeidsmarkedstiltak er enkeltvedtak etter saksbehandlingsreglene i forvaltningsloven. Brukeren kan klage på alle vedtak om arbeidsmarkedstiltak og kreve en begrunnelse for vedtaket. Klageretten gjelder også når innbyggeren ikke er tildelt et tiltak, tiltaket er stanset eller om innbyggeren ønsker et annet tiltak enn han har fått vedtak om. Klageinstansen er NAV Klage og Anke.

Den bydelsvise medfinansieringen tildeles etter en avtale mellom NAV stat og bydelen. Det er en forutsetning for å få tildelt en VTA-plass at medfinansieringen er avklart.

I følge NAV Oslo mottar NAV svært få klager fra innbyggere som har søkt om VTA-plass. Det enkelte NAV kontor har ansvar for å veilede innbyggere som har ønske om å påklage vedtak de har fått fra NAV. Ønsker en innbygger å klage på vedtak om VTA-plass skal denne rettes til det lokale NAV kontoret for første behandling.

«6. Hvordan bedømmer bydelen den særskilte situasjonen i bydel Alna?»

Svar:

Byrådsavdelingen har oversendt spørsmålet til Bydel Alna som har gitt følgende svar: «VTA-plasser er et tilbud som gis av staten. Staten holder dette tilbudet lavere enn hva som er behovet. Dette gjelder både i forhold til landets kommuner generelt og for Bydel Alna. I forhold til at vi mangler VTA-plasser arbeider nå bydelen med å etablere tilbud som minner om VTA-plasser, og som vil kompensere for mangelen på VTA-plasser. Bydelen har en arbeidsgruppe som skal konkretisere hvordan vi skal få etablert et slikt alternativt tilbud. Gruppen har frist ut januar 2017. I bydelsdirektørens forslag til budsjett 2017 er det satt av ressurser til å etablere et slikt tilbud.»

Bydel Alna har satt ned en støttegruppe som skal gå særskilt inn i VTA-problematikken.

Med vennlig hilsen

Inga Marte Thorkildsen,
byråd

Godkjent og ekspedert elektronisk