



Fra Karlsrud stasjon etter oppgradering:

Avstanden mellom plattform og vogn er så stor at en rullestol- eller rullatorbruker vil ha store problemer med å komme inn og ut av vognen uten å sette fast hjulene.



Fra Karlsrud stasjon etter oppgradering:

Stigningsgraden i bakken opp til plattformen er 1:7. Godkjent stigningsgrad på en bakke/rampe som er lengre enn tre meter er 1:20.

VEDLEGG TIL BUDSJETTDOKUMENT - SAMFERDSEL

Våren 2012 gjennomførte Ruter en kartlegging av universell utforming og tilgjengelighet ved 94 metrostasjoner i Oslo og Akershus. Kartleggingen omfatter hele reisekjeden.

Resultatet viser at 65 av 94 stasjoner er å anse som ikke tilgjengelige stasjoner. Ingen av de 94 stasjonene kommer inn under definisjonen «høystandard metrostasjon».

Oslo kommune benytter følgende klassifisering av tilgjengelighet ved T-bane stasjoner;

- Høystandard metrostasjon
- Tilgjengelig metrostasjon
- Ikke-tilgjengelig metrostasjon

Høystandard metrostasjon

- Horisontal avstand (gap) mellom plattform og transportmiddel maks 9 cm
- Vertikal avstand mellom plattform og transportmiddel maks 2 cm
- Stigningsforhold atkomstvei 1:20

Tilgjengelig metrostasjon

- Horisontal avstand (gap) mellom plattform og transportmiddel maks 13 cm
- Vertikal avstand mellom plattform og transportmiddel maks 6 cm
- Stigningsforhold atkomstvei 1:20

Ikke-tilgjengelig metrostasjon

- Horisontal avstand (gap) mellom plattform og transportmiddel ikke definert
- Vertikal avstand mellom plattform og transportmiddel maks ikke definert
- Stigningsforhold ikke definert

Stigningsforholdene på kartlagte gangveier og ramper varierer fra 0-27 %, der 27 % tilsvarer en stigning på 1:3,7.

Med disse kravspesifikasjonene vil ikke Oslo kommune oppnå universell utformingsstandard på T-banenettet.

Skal universell utforming oppnås må gapet mellom plattform og transportmiddel reduseres til maks 3 cm, og trinnfri høydeforskjell (maks 2 cm).